



**Паспорт качества
№ 1816Н от 23.04.2021**



Наименование продукта: **Дизельное топливо ДТ-Л-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013)**

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: **АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru**

Наименование испытательной лаборатории, адрес: **Испытательная лаборатория нефтепродуктов АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона**

Технический регламент: **Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"**

Нормативный документ: **ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1**

Метод отбора проб: **ГОСТ 2517-2012**

Декларация о соответствии: **ЕАЭС № RU Д-РУ.АД17.В.01849/20, срок действия с 09.09.2020 г. по 11.11.2022 г.**

Грузополучатель, адрес: **ООО "Беркли", 610000, г. Киров, ул. Ленина, д. 80, оф. 27, тел. (8332) 51-00-89**

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

Номер партии: **287**

Дата изготовления: 23 апреля 2021 г.
 Дата отбора: 23.04.2021 11:15:00
 Дата испытания: 23 апреля 2021 г.
 Количество, т: 1 500,000
 Объем, м³: 1 856,435
 Уровень залива, см: 358,6
 Температура, °С: 36,7
 Плотность при 20 °С, кг/дм³: 0,8187
 Количество нетто, т: 128,683
 Количество брутто, т: 181,704

Место отбора: T0002 Титул 047/1

Вид транспортного средства: ЖД, количество в/ц: 2
 Номер транспортного средства: 53988127, 50368927
 Накладная: Ж5299 от 24.04.2021

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для летнего дизельного топлива	-	не менее 51	не менее 51,0	54,2	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	56,2	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м³	-	820,0-845,0	822,0	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	менее 1	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для летнего и межсезонного дизельного топлива	°С	не ниже 55	выше 55	65	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка	г/м³	-	не более 25	8	ASTM D 2274
	Окислительная стабильность*	часов	-	не менее 20	—	EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	431	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм²/с	-	2,000-4,500	2,509	ГОСТ 33
15	Фракционный состав:					ГОСТ ISO 3405

	при температуре 250 °С перегоняется	% об.	-	менее 65	43,0	
	при температуре 350 °С перегоняется	% об.	-	не менее 85	96,0	
	95 процентов объемных перегоняется при температуре	°С	не выше 360	не выше 360	347,4	
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости легкого дизельного топлива	°С	не определяется	не выше минус 5	минус 28	ГОСТ 22254

Примечание.

* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.

** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение:

Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1.

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письму № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):

- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 16,0

2. Температура помутнения по ГОСТ 5066, °С: минус 7

3. Топливо содержит присадки:

- противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,03 % масс.;

- депрессорно-диспергирующую "Keroflux 5686" в количестве до 0,05 % масс.;

- антистатическую "SR-1795" в количестве до 0,0005 % масс.


4. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.

5. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.


Гарантийный срок хранения:

Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик испытательной лаборатории нефтепродуктов:

 Петрухина Н.П.

Паспорт качества распечатал:

 Богатыров И.С.

